

# PISTES ET CIRCUITS

TRAILS AND CIRCUITS

## PISTES DE PROGRESSION\*

LEARNING TRAILS\*

### VERSANT DU LAC

| #  | Km  | Nom          |
|----|-----|--------------|
| 31 | 3,3 | BANANA SPLIT |
| 24 | 2,7 | KAWABUNGA    |
| 54 | 2,0 | LA VABO      |

### VERSANT DU VILLAGE

|    |     |                 |
|----|-----|-----------------|
| 24 | 5,1 | LA GRANDE DOUCE |
| 6  | 3,5 | INDÉCISE        |
| 5  | 1,1 | EXTRA LÉGÈRE    |

### VERSANT DE LA CÔTE OUEST

Samedi et dimanche seulement. / Saturday and Sunday only.

|    |     |            |
|----|-----|------------|
| 81 | 1,7 | RIBAMBELLE |
|----|-----|------------|

## CIRCUIT DE PROGRESSION

PROGRESSION CIRCUIT

Accès par La Grande Douce (M21) / Access by La Grande Douce (M21)

### CIRCUIT O1

FACILE - 5,1 KM / EASY

| #                | Km  |  |
|------------------|-----|--|
| M21 (Départ) - A | 0,6 |  |
| A - B            | 2,3 |  |
| B - C            | 1,9 |  |
| C - M21 (Fin)    | 0,3 |  |

## CIRCUIT ENDURO\*

ENDURO CIRCUITS TRAILS\*

### CIRCUIT O2

TRÈS DIFFICILE - 9,4 KM / VERY DIFFICULT

| #  | Km  | Nom             |  |
|----|-----|-----------------|--|
| 21 | 3,5 | LA GRANDE DOUCE |  |
| 28 | 0,5 | LA MONTE EN BAS |  |
| 88 | 0,9 | ROTULE          |  |
| 77 | 1,5 | LA CONNEXION    |  |
| 64 | 1,0 | LA MARRE D'ART  |  |
| 55 | 2,0 | LA RETOUR       |  |

\*LE VERSANT DE LA CÔTE OUEST EST OUVERT SAMEDI ET DIMANCHE SEULEMENT.  
THE VERSANT DE LA CÔTE OUEST IS OPEN SATURDAY AND SUNDAY ONLY.

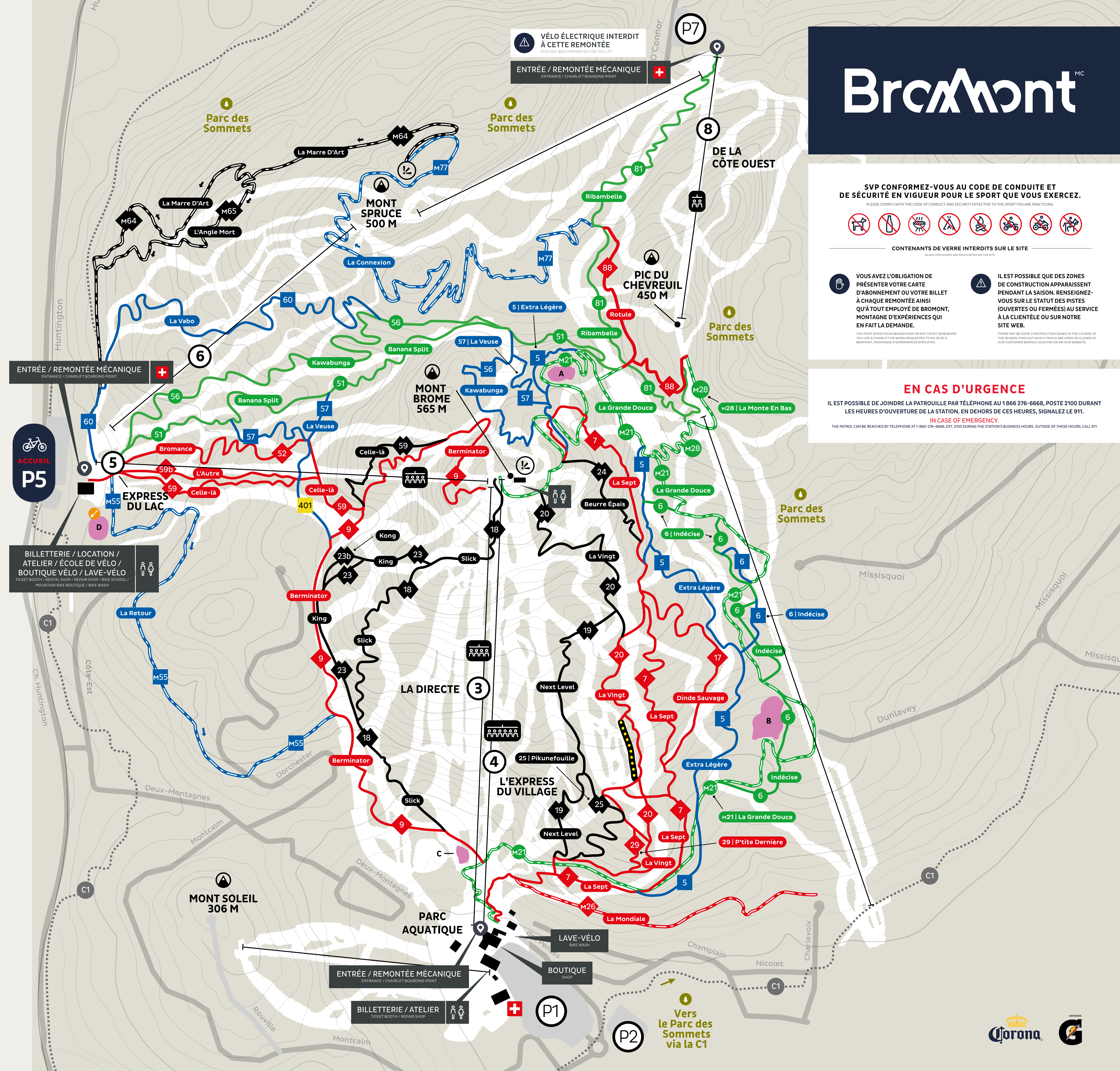
**ATTENTION AUX RANDONNEURS**  
CERTAINES PISTES ENDURO SONT OUVERTES AUX MARCHEURS ET AUX CYCLISTES : SOYEZ PRUDENTS ET RESPECTEZ LES AUTRES USAGERS.  
SOME ENDURO TRAILS ARE OPEN TO HIKERS AND CYCLISTS: BE CAREFUL AND RESPECT OTHER USERS.

### PISTES ENDURO ET PARC DES SOMMETS

RÉSIDENT DE BROMONT : GRATUIT SUR PRÉSENTATION DE VOTRE BRACELET BLEU DE LA VILLE OU PREUVE D'ACHAT BROMONT, MONTAGNE D'EXPÉRIENCES.

NON-RÉSIDENTS DE BROMONT : ACCÈS TARIFIÉ ET OBLIGATOIRE, SUR PRÉSENTATION DU BRACELET PARC DES SOMMETS OU PREUVE D'ACHAT BROMONT, MONTAGNE D'EXPÉRIENCES.

NON-RESIDENTS OF BROMONT: ACCESS IS SUBJECT TO FEE AND MANDATORY UPON PRESENTATION OF THE PARC DES SOMMETS BRACELET OR PROOF OF PURCHASE BROMONT, MONTAGNE D'EXPÉRIENCES.



VÉLO ÉLECTRIQUE INTERDIT À CETTE REMONTÉE  
ÉLECTRIC BIKE NOT ALLOWED AT THIS LIFT  
ENTRÉE / REMONTÉE MÉCANIQUE  
ENTRANCE / CHAIRLIFT BOARDING POINT

# Bromont

SVP CONFORMEZ-VOUS AU CODE DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR POUR LE SPORT QUE VOUS EXERCIEZ.  
PLEASE COMPLY WITH THE CODE OF CONDUCT AND SECURITY EFFECTIVE TO THE SPORT YOU ARE PRACTICING.



CONTENANTS DE VERRE INTERDITS SUR LE SITE  
GLASS CONTAINERS ARE PROHIBITED ON THE SITE

VOUS AVEZ L'OBLIGATION DE PRÉSENTER VOTRE CARTE D'ABONNEMENT OU VOTRE BILLET À CHAQUE REMONTÉE AINSI QU'À TOUT EMPLOYÉ DE BROMONT, MONTAGNE D'EXPÉRIENCES QUI EN FAIT LA DEMANDE.  
YOU MUST SHOW YOUR SEASON PASS OR DAY TICKET WHENEVER YOU USE A CHAIRLIFT OR WHEN REQUESTED TO DO SO BY A BROMONT, MONTAGNE D'EXPÉRIENCES EMPLOYEE.

IL EST POSSIBLE QUE DES ZONES DE CONSTRUCTION APPARAISSENT PENDANT LA SAISON. RENSEIGNEZ-VOUS SUR LE STATUT DES PISTES (OUVERTES OU FERMÉES) AU SERVICE À LA CLIENTÈLE OU SUR NOTRE SITE WEB.  
THERE MAY BE SOME CONSTRUCTION ZONES IN THE COURSE OF THE SEASON. FIND OUT WHICH TRAILS ARE OPEN OR CLOSED AT OUR CUSTOMER SERVICE COUNTER OR ON OUR WEBSITE.

### EN CAS D'URGENCE

IL EST POSSIBLE DE JOINDRE LA PATROUILLE PAR TÉLÉPHONE AU 1 866 276-6668, POSTE 2100 DURANT LES HEURES D'OUVERTURE DE LA STATION. EN DEHORS DE CES HEURES, SIGNALÉZ LE 911.  
IT IS POSSIBLE TO REACH THE PATROL BY TELEPHONE AT 1-866-276-6668, EXT. 2100 DURING THE STATION'S BUSINESS HOURS. OUTSIDE OF THESE HOURS, CALL 911.

IN CASE OF EMERGENCY.

## PISTES DE DESCENTE

DOWNHILL TRAILS

Accessibles uniquement en vélo. / Accessible by bike only.

### VERSANT DU VILLAGE

| #   | Km  | Nom             |
|-----|-----|-----------------|
| 5   | 1,1 | EXTRA LÉGÈRE    |
| 6   | 3,5 | INDÉCISE        |
| 7   | 2,9 | LA SEPT         |
| 9   | 2,5 | BERMINATOR      |
| 10  | 0,5 | DINDE SAUVAGE   |
| 18  | 1,4 | SLICK           |
| 19  | 2,2 | NEXT LEVEL      |
| 20  | 2,7 | LA VINGT        |
| 23  | 0,5 | KING            |
| 23b | 0,5 | KONG            |
| 24  | 0,5 | BEURRE ÉPAIS    |
| 26  | 1,3 | PIKUNEFUILLE    |
| 29  | 0,5 | P'TITE DERNIÈRE |
| 401 | 0,3 | PRK DE VÉLO     |

### VERSANT DU LAC

|     |   |     |                      |
|-----|---|-----|----------------------|
| 31  | F | 3,3 | BANANA SPLIT         |
| 50  | F | 0,9 | BROMANCE             |
| 56  | F | 3,5 | KAWABUNGA            |
| 57  | F | 0,8 | LA VEUSE             |
| 59  | F | 1,0 | CELLE-LÀ             |
| 59b | T | 1,0 | L'AUTRE              |
| 60  | F | 2,0 | LA VABO              |
| 401 |   | 0,5 | 401 (CHEMIN D'ACCÈS) |

### VERSANT DE LA CÔTE OUEST

|    |   |     |            |
|----|---|-----|------------|
| 81 | F | 1,7 | RIBAMBELLE |
| 80 | T | 0,9 | ROTULE     |

## PISTES ENDURO

ENDURO TRAILS

Certaines pistes accessibles en randonnée.  
Some trails are accessible for hiking.

| #  | Km  | Nom             |  |
|----|-----|-----------------|--|
| 21 | 5,1 | LA GRANDE DOUCE |  |
| 26 | 1,4 | LA MONDIALE     |  |
| 28 | 0,5 | LA MONTE EN BAS |  |
| 55 | 2,0 | LA RETOUR       |  |
| 64 | 1,0 | LA MARRE D'ART  |  |
| 65 | 0,9 | L'ANGLE MORT    |  |
| 77 | 1,5 | LA CONNEXION    |  |

### LÉGENDE / LEGEND

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | FACILE<br>EASY  |  | POINT DE VUE<br>SCENIC POINT   |
|  | INTERMÉDIAIRE<br>INTERMEDIATE   |  | ACCESSIBLE EN RANDONNÉE<br>ACCESSIBLE FOR HIKING   |
|  | DIFFICILE<br>DIFFICULT  |  | ZONE DE PROGRESSION<br>PROGRESSION ZONE  |
|  | TRÈS DIFFICILE<br>VERY DIFFICULT  |  | PREMIERS SOINS<br>FIRST AID  |
|  | PISTES DE DESCENTE<br>DOWNHILL TRAILS   |  | PARC DES SOMMETS<br>PARC DES SOMMETS   |
|  | PISTES ENDURO<br>ENDURO TRAILS  |  | EN CONSTRUCTION<br>IN CONSTRUCTION   |
|  | PRK DE VÉLO<br>BIKE PARK  |  |  |
|  | T TECHNIQUE<br>Piste étroite avec obstacles à franchir<br>Technical: narrow trail with obstacles to overcome. |  | F FLUIDE<br>Piste aménagée avec un rythme et un enchaînement entre les virages inclinés et les dénivellations.<br>Flow: Smooth riding with continuity between banked turns and rise and fall of trail. |

